Statement

S. No.	Name of work	Cost (Rs. in crores)
1.	Bombay VT remodelling of suburban yard to provide double discharge platforms	17.27
2.	Bombay—Kalyan slow corridor respacing of signals	9.21
3.	Diva—Taloja Panchnand—additional 3 lines crossing stations	2.52
4.	Kalyan extension of platform line No. 4 & 5.	1.42
5.	Mulund—Road overbridge in lieu of level crossing No. 20	4.34
6.	Andheri—Bandra—additional pair of lines	61.43
7.	Mankhurd—Belapur—extension of line with bridge across Thane Creek and overbridge at Raoli Jn. with reversal facilities at Vadala Road	197.28
8.	Mahim—Road Overbridge in liew of level crossing No. 17.	0.89
9.	Santa-Cruz—Vile Parle Road overbridge in lieu of level crossing No. 21 & 22	1.64
10.	Kandivli—Borivli—Road overbridge in lieu of level crossing No. 32	1.65
11.	Panvel—Karzat land acquisition for new BG line (Proposed for 1992-93)	5.50

रेल दुर्घटनाएं

1118. **श्री महेन्द्र सिंह लाठर** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) एक जनवरी, 1991 से अब तक हुई रेल दुर्घटनाओं का पूरा ब्यौरा क्या है ;

(ख) इन दुर्घटनाओं में मारे गये और घायल हुए व्यक्तियों की संख्या कितनी है और इन व्यक्तियों के परिवारों तथा आश्रितों को माहवार कितनी राशि राहत/क्षतिपूर्ति के रूप में दी गई है ; और

(ग) सरकार ने पिछले तीन वर्षों के दौरान रेल दुर्घटनाओं को रोकने के लिए क्या कार्रवाई की है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) 1-1-1991 से 20-2-1992 तक की अवधि के दौरान भारतीय रेलों पर 597 गाड़ी दुर्घटनाएं हुई थीं, जिनमें 36 टक्करें, पटरी से उतरने की 503 घटनाएं, समपारों पर हुई 49 दुर्घटनाएं तथा गाड़ियों में आग लगने की 9 घटनाएं शामिल हैं ।

(ख) इन दुर्घटनाओं में 265 व्यक्तियों की जानें गईं तथा 980 को चोटें आईं गाड़ी दुर्घटनाओं का शिकार हुए व्यक्तियों को मुआवजे/राहत के भुगतान से संबंधित महीने-वार सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी ।

(ग) गाड़ी दुर्घटनाओं की रोकथाम लिए कुछ महत्वपूर्ण कदम उठाये गये जो ये हैं : मानवीय तत्व की सहायता लिए तकनीकी उपकरण लगाना, संवेदनशील संस्थाओं का गहन और बार-बार निरीक्षण करना, नाजुक संरक्षा-कोटियों के कर्मचारियों, जैसे ड्राईवरों, गार्डों, स्टेशन मास्टरों, आदि के कार्य-निष्पादन पर निगरानी रखना, परिचालनिक कोटियों के कर्मचारियों की मनोवैज्ञानिक जांच तथा उन्हें गहन प्रशिक्षण देना, यात्री गाड़ियों में ज्वलनशील/विस्फोटक सामग्री ले जाने के संबंध में अचानक जांच करना, बिना चौकीदार वाले समपारों के पहुंच मार्गों पर सीटी बोर्डों/गति अवरोधकों और सड़क

चिह्नों की व्यवस्था करना तथा सड़क उपयोगकर्ताओं व गाड़ी ड्राइवरों के लिए दृश्यता में सुधार करना ।

Pilferage & special fittings in the rail tracks in South Bihar

1119. SHRI JAGADISH JANI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the pilferage of special fittings in the rail tracks has affected the movement of goods and passenger trains in South Bihar; and

(b) if so, the steps taken to curb such incidents?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Fire in Bhopal-bound Shatabdi Express

1120. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that recently fire broke out in the Bhopal-bound Shatabdi Express in Madhya Pradesh;

(b) if so, what are the details of the incident and the damage caused;

(c) whether any compensation has been paid by Government to those affected and if so, the details thereof; and

(d) what action Government have taken to prevent such fire mishaps in the running trains?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

(b) The Electric Panel in the rear power car of 2002 Up Shatabdi Express train running between New Delhi and Bhopal stations, caught fire due to short circuiting on Agra-Gwalior section of Jhansi Division on 25-1-92. The affected coach was detached at Banmor station.

(c) Since there was no injury to any passenger, the question of paying compensation does not arise.

(d) To prevent such accidents, instructions have been reiterated to electrical staff to thoroughly check control panels and other electrical equipment.

Hardships to passengers at Jaunpur Railway Station

1121. SHRI KAPIL VERMA:
SHRIMATI SATYA BAHIN:
SHRIMATI VEENA VERMA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of hardships faced by pasengers using the Jaunpur City station in Uttar Pradesh because of lack of sufficient lighting arrangements, improvised waiting room for first class, inadequate bathroom, non-existent second class platform on opposite side, non-availability of over bridge and reservation quota for trains like Ganga-Yamuna, Himgiri and Shramjivi; and

(b) what are the reasons for cancelling special bogies being taken from Jaunpur to Banaras for attaching to Kashi Express?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Jaunpur City is an electrified station with electricity fed from Uttar Pradesh State Electricity Board. Lighting arrangements and other amenities have been provided as per norms and are considered adequate for the present level of traffic handled at this station. Reservation quotas have been provided at this station by 3050 Amritsar—Howrah Express and 2427/2428 Varun Express trains. Besides, reservation quotas have been provided at Jaunpur Junction by 3283 Ganga-Yamuna Express, 3010 Doon Express 2449 Saryu-Yamuna Express, 9166 Sabarmati Ex-